



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΝΠΔΔ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 1 ΠΕΙΡΑΙΑΣ Τ.Κ. 185 31

Πληροφο. : ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΝΙΑΤΗ

Τηλέφωνο : 210-4149202 FAX 2104149659

E-mail : ploia@nat.gr, gdief@nat.gr



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΝΑΙ ΟΧΙ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01-02-2021

Αρ. Πρωτ. 3020

Ε Γ Κ Υ Κ Λ Ι Ο Σ 1/2021

ΘΕΜΑ : ΝΕΑ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΠΡΑΞΗ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΡΟΥ 8 ΤΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 13 Ν.2687/53 ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΩΝ

ΣΧΕΤ. : Η ΑΠΟ 11-01-2021 ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στα πλαίσια εφαρμογής του νόμου Ν. 4714/2020 τροποποιούνται οι εγκριτικές πράξεις των ανωτέρω πλοίων ως προς το νέο όρο οκτώ (8) αυτών, που αφορά στις οργανικές συνθέσεις των πλοίων.

1) Εφόσον στο πλοίο υπηρετούν 4 (ή 5 ή 6) τουλάχιστον Έλληνες ναυτικοί συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου και 1 Σπουδαστής ΑΕΝ πλοιάρχος ή Μηχανικός ο πλοιοκτήτης καταβάλλει με βάση την ισχύουσα ή την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική ΣΣΕ την δική του τακτική εισφορά για κύρια και επικουρική ασφάλιση, για εφάπαξ παροχή, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, όπου αυτή προβλέπεται μόνο για τους ως άνω Έλληνες ναυτικούς όπως επίσης και την τακτική εισφορά των πιο πάνω Ελλήνων ναυτικών, την οποία παρακρατεί από την μισθοδοσία τους.

2) Για την πραγματοποίηση της εκπαιδευτικής περιόδου επί πλοίου, οι υπόχρεοι σπουδαστές των ΑΕΝ / Πλοιάρχων & ΑΕΝ / Μηχανικών, οι οποίοι πλέον είναι όλοι επιδοτούμενοι, ναυτολογούνται με την ειδικότητα του εκπαιδευόμενου σπουδαστή, αν πρόκειται για πρωτοετείς ή Δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού, αν πρόκειται για δευτεροετείς.

Για τους σπουδαστές έχουν εφαρμογή πλέον οι διατάξεις του αρ.12 του Ν.3569/07 ήτοι δεν καταβάλλεται από τον πλοιοκτήτη, τακτική εισφορά ναυτικού στο ΝΑΤ, για κύρια και επικουρική ασφάλιση, για εφάπαξ

παροχή, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ και βεβαίως δεν παρακρατείται από την μισθοδοσία του και δεν αποδίδεται.

Εξακολουθεί να ισχύει η βεβαίωση περί μη προσφερομένου σπουδαστή, που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή.

3) Επίσης διευρύνεται η δυνατότητα της μεταχρέωσης, δηλαδή εάν σε ένα πλοίο, έστω και αν έχει ξένη σημαία, υπηρετούν δυο σπουδαστές, μπορεί ο πλοιοκτήτης να χρησιμοποιήσει τον ένα, για να καλύψει τις προϋποθέσεις του όρου 8, σε άλλο πλοίο με ελληνική σημαία.

Για τους σπουδαστές, σε πλοία με ξένη σημαία, που χρησιμοποιούνται για μεταχρέωση, με βεβαίωση της αρμόδιας Αρχής, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2, ήτοι απαλλάσσονται των ασφαλιστικών εισφορών.

Οι ναυτολογημένοι σπουδαστές σε πλοία με ελληνική σημαία, απαλλάσσονται των ασφαλιστικών εισφορών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.

4) Δικαιολογείται επίσης η μη συμμόρφωση σε μια από τις πιο πάνω απαιτήσεις, αν δηλαδή λείπει ένας Έλληνας ναυτικός (από τους 4 ή 5 ή 6 - ανάλογα με την εγκριτική πράξη) για διάστημα μέχρι του 1/6 του ναυτολογίου (δηλαδή το πολύ μέχρι 30 ημέρες).

5) Επίσης δικαιολογείται η μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του παρόντος όρου για λόγους ανωτέρας βίας που θα αποδεικνύεται αρμοδίως.

6) Ο αθροιστικός συμψηφισμός με τον τρόπο που εμφανίζονταν κατά την εκκαθάριση των ναυτολογίων εξακολουθεί να ισχύει.

7) Η παράβαση της υποχρέωσης ναυτολόγησης σπουδαστή, όπως προβλέπεται παραπάνω, συνεπάγεται την επιβολή προστίμου, για χρονικό διάστημα του ναυτολογίου (ανεξάρτητα των ημερών που λείπει) 2.500,00 ευρώ υπέρ ΚΝΕ /ΝΑΤ και δεν υφίσταται υποχρέωση του πλοιοκτήτη για την καταβολή των εισφορών του συνόλου της οργανικής σύνθεσης.

9) Εφόσον στο πλοίο υπηρετούν ανώτεροι Έλληνες αξιωματικοί (πέραν των 4 ή 5 ή 6) ο πλοιοκτήτης απαλλάσσεται των δικών του ασφαλιστικών εισφορών και παρακρατεί από την μισθοδοσία τους και αποδίδει στο ΝΑΤ την δική τους τακτική εισφορά (ανάλογα με την εγκριτική πράξη).

- 10) Σε κάθε περίπτωση δεν καταβάλλεται τακτική εισφορά ναυτικού στο NAT, για κύρια και επικουρική ασφάλιση, για εφάπαξ παροχή, ΕΛΟΕΝ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ για όλους τους ναυτολογημένους Έλληνες ναυτικούς σε θέση κατωτέρου πληρώματος, όπου αυτή προβλέπεται και δεν παρακρατείται από την μισθοδοσία τους. Αν όμως, στους υπηρετούντες Έλληνες ναυτικούς, όπως προβλέπονται στην παράγραφο 1, υπάρχει ειδικότητα κατωτέρου πληρώματος, για να τηρηθούν οι προϋποθέσεις του νέου όρου 8, ο πλοιοκτήτης αποδίδει τις δικές του ασφαλιστικές εισφορές.
- 11) Όταν στην ελάχιστη προβλεπόμενη σύνθεση, ήτοι στους 4 ή 5 ή 6 Έλληνες ναυτικούς, υπάρχει εκπαιδευόμενος σπουδαστής μηχανικός αντί ναυτικού, με την ειδικότητα του Ηλεκτρολόγου (η οποία προβλέπεται από την οργανική σύνθεση του πλοίου), εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του αρ.12 του Ν.3569/07 και τηρείται ο νέος όρος .
- 12) Με έγγραφα της Αρμόδιας Αρχής πιστοποιείται η έλλειψη του Έλληνα Πλοιάρχου.
- 13) Ο πλοιοκτήτης δηλώνει στο NAT, την Συλλογική σύμβαση Εργασίας (PNOITFTCC,PNOIBF) που εφαρμόζει για τον Γ΄ Μηχανικό , τον Ανθυποπλοίαρχο και το κατώτερο πλήρωμα,.
- 14) Για τους κοινοτικούς ναυτικούς που αποτελούν μέλη του πληρώματος εξακολουθούν να καταβάλλονται οι τακτικές εισφορές πλοιοκτήτη και ναυτικού (Ε.Κ.883/04, Ε.Κ.987/09).
- 15) Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι ρυθμίσεις του παλαιού όρου.
- 16) Για τον τρόπο υποβολής των ΑΠΔΝ, θα ακολουθήσουν αναλυτικές οδηγίες.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΝΙΑΤΗ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ NAT